

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A GRUPO ELECTRÓGENO.

1. Sistema del Motor, Lubricación y revisión General.

- **Medición de niveles:** Comprobar el nivel de aceite antes del arranque si hace falta se recupera el nivel correcto con aceite 15W 40.
- **Limpieza de respiraderos:** Limpiar el respiradero del cárter para evitar acumulaciones de presión interna.
- **Revisión Visual general:** Se inspecciona el equipo de forma general para detectar algún daño visible previo al servicio y reportar a tiempo la falla.
- **Revisión de nivel de combustible:** Revisión de niveles de combustible, para optimo funcionamiento y evitar una mala operación.
- **Instrumentación de motor:** Revisión de sensores de motor y su correcta operación (temperatura, presión y nivel de combustible).
- **Alternador:** Verificación de pruebas de voltaje de alternado de motor.
- **Calentamiento del motor:** Revisión de operación del precalentador y ajuste del termostato si es necesario (incluye cambio de mangueras).
- **Soportes:** Revisión de soportes de motor y amortiguadores.

2. Sistema de Admisión de Aire y Escape

- **Inspección de restricción:** Revisar el indicador de restricción del filtro de aire (si cuenta con él).
- **Limpieza del elemento:** Retirar polvo suelto del filtro con aire comprimido a baja presión,
- **Revisión de tuberías:** Verificar la coples y/o mangueras de los ductos de admisión para evitar que entre aire sucio al motor.
- **Inspección de escape:** Revisar el silenciador, los soportes y buscar fugas de hollín en el múltiple de escape.

POWER DIESEL
EQUIPOS ELECTROGÉENOS S.A. DE C.V.

3. Sistema de Combustible

- **Purga de agua:** Drenar el agua y los sedimentos acumulados en el fondo del filtro separador de agua(Cuando aplique).
- **Inspección de líneas:** Revisar que las mangueras flexibles no tengan grietas, rozamientos ni fugas en las uniones y reapreté de abrazaderas.
- **Verificación del tanque:** Revisar el nivel de combustible, buscar fugas en la base o en la línea de llenado.
- **Bomba de inyección:** Inspeccionar visualmente la bomba y los tubos de alta presión hacia los inyectores.

4. Sistema de Enfriamiento

- **Inspección del líquido de refrigerante:** Verificar el nivel y medir la concentración de anticongelante y aditivos (PH) con un refractómetro.
- **Limpieza del radiador:** Limpiar las aletas y panel del radiador con agua a presión para eliminar suciedad u obstrucciones.
- **Revisión de bandas:** Comprobar la tensión, alineación y buscar grietas en las bandas del ventilador y del alternador de carga.
- **Prueba de componentes:** Verificar el correcto sellado de la tapón del radiador y el funcionamiento del termostato.

5. Sistema Eléctrico de Arranque y Control

- **Mantenimiento de batería:** Limpiar los bornes con cepillo de alambre y apretar las terminales.
- **Prueba de voltaje:** Medir la tensión de la batería en reposo y la caída de voltaje durante el arranque.
- **Revisión de conexiones:** Inspeccionar el cableado del motor de arranque (marcha) y asegurar que no haya cables sueltos o pelados.
- **Cargador de baterías:** Verificar que el cargador de baterías de la red comercial esté entregando el voltaje de flotación correcto.
- **Panel de control:** Limpiar el polvo interno del gabinete, apretar clemas de control y verificar que los botones de paro de emergencia funcionen ,validación de funcionamiento de protecciones en el panel de control y en su defecto calibración del mismo.

- **Cables de Fuerza:** Reapreté de cables de fuerza en IPG y tablero de transferencia.

6. Alternador (Generador)

- **Inspección de devanados:** Buscar acumulación de polvo, grasa, humedad o signos de sobrecalentamiento (aislamiento tostado).
- **Medición de aislamiento:** Realizar pruebas de megado (Megger) para verificar la resistencia del aislamiento de las bobinas(**este servicio se cotiza por separado**).
- **Revisión de escobillas:** Inspeccionar el desgaste de las escobillas y la limpieza de los anillos rozantes (en modelos que aplique).
- **Rejillas de ventilación:** Limpiar las rejillas de entrada y salida de aire del alternador para asegurar un flujo de enfriamiento óptimo.
- **Parámetros de tensión:** Revisión de tensión de generación **que sea la adecuada a**

7. Pruebas Operativas Finales

- **Prueba sin carga:** Arrancar el generador en vacío para estabilizar temperatura y validar parámetros de operacion.
- **Monitoreo de parámetros:** Registrar voltaje por fase, frecuencia (Hz), presión de aceite, temperatura del motor y corriente de carga.
- **Prueba con carga:** Conectar la carga del inmueble para operar el equipo a su capacidad real.
- **Inspección final:** Buscar fugas activas de fluidos o ruidos extraños mientras el equipo se encuentra operando bajo carga.